

Приложение 2  
к конкурсному приглашению  
(конкурсным документам)  
на приобретение транспортно-  
экспедиционных услуг в  
международном железнодорожном  
сообщении на период  
с 01 октября по 31 декабря 2013 года

## ДОГОВОР №

г. Гродно

«   » \_\_\_\_\_ 2013 г.

\_\_\_\_\_, именуемое в  
дальнейшем **“Экспедитор”** в лице \_\_\_\_\_,  
действующего на основании \_\_\_\_\_, с одной стороны, и  
**Открытое акционерное общество «Гродно Азот»**, именуемое в дальнейшем  
**“Заказчик”** в лице \_\_\_\_\_, действующего на  
основании \_\_\_\_\_, с другой стороны, заключили настоящий  
договор о нижеследующем:

### 1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Настоящий договор регулирует взаимоотношения сторон при выполнении **“Экспедитором”** транспортно-экспедиционных услуг и связанных с ними операций при перевозке железнодорожным транспортом экспортно-импортных и транзитных грузов по территории Республики Беларусь, стран СНГ и дальнего зарубежья по заявкам **“Заказчика”**.

### 2. ОБЯЗАННОСТИ **“Экспедитора”**

2.1. **«Экспедитор»** безусловно обязан принять и выполнить заявку **Заказчика** на перевозку груза, при условии получения заявки (по факсу, номер которого указан в реквизитах **«Экспедитор»** в настоящем договоре) **«Экспедитором»** не менее, чем за 5-ть суток до даты загрузки по заявленному маршруту. Датой и временем подачи заявки **Заказчиком «Экспедитору»** и поступления заявки **«Экспедитору»** считается дата и время, указанные на печатаемом (на факсе **Заказчика**) подтверждении о прохождении факсимильного сообщения с отметкой **«нормально»**. В течение двух часов с момента поступления заявки (исключая выходные и праздничные дни), **«Экспедитор»** рассматривает заявку и подтверждает принятие заявки к исполнению, путем подписания и проставления на ней своей печати

2.2. В трехдневный срок отвечать на запросы **“Заказчика”** о провозных платежах за перевозки грузов по Белорусской железной дороге и железным дорогам других государств.

2.3. После подтверждения заявки сообщать на станцию отправления, а при необходимости на станцию назначения и **“Заказчику”**, необходимые для заполнения перевозочных документов сведения.

2.4. По запросу **“Заказчика”** информировать о проследовании его грузов по

территориям других государств.

2.5. По требованию “Заказчика” предоставлять информацию для сверки оплаты по фактически поступившим отчетным данным перевозчика.

2.6. Производить расчет с перевозчиком (оплаты провозных платежей и дополнительных сборов, взимаемых при перевозке, согласно Тарифной Политике или Прейскуранту 10-01).

2.7. Консультировать “Заказчика” по вопросам, связанным с осуществлением перевозок.

2.8. Вести учет и отчетность перевозимых грузов “Заказчика”.

### **3. ОБЯЗАННОСТИ “Заказчика”**

3.1. На каждую перевозку грузов не позднее чем за 5 дней “Заказчик” подает письменную заявку на перевозку груза “Экспедитору”. В заявке указывается:

- Период перевозки;
- Страна, дорога, станция отправления;
- Страна, дорога, станция назначения;
- Отправитель (ресурсодержатель);
- Получатель;
- Наименование и род груза, код ТНВЭД, код ГНГ, код ЕТСНГ;
- Род подвижного состава (если собственный – указание владельца).

Заявки на перевозку груза подписываются обеими сторонами настоящего договора. Заявки, подписанные обеими сторонами, считаются протоколами согласования.

3.2. Осуществлять правильное оформление перевозочных и сопроводительных документов (в т.ч. в части оплаты перевозок по транзитным железным дорогам). Оформление грузовых таможенных деклараций и других документов на груз, необходимых для выполнения таможенных, санитарных и других формальностей, обеспечивающих беспрепятственный выпуск груза таможенными и другими органами, а также прохождение его без задержки через таможенные границы по маршруту движения.

3.3. В 3-х суточный срок после отгрузки грузов со станции отправления сообщать “Экспедитору” следующую информацию:

- Дата отгрузки;
- Страна, дорога, станция отправления;
- Страна, дорога, станция назначения;
- Получатель;
- Маршрут следования (погран-переход);
- Номера вагонов (контейнеров), с указанием фактического веса;
- Особые условия перевозки, если таковые имеются.

### **4. РАСЧЕТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ**

4.1. Стоимость транспортно-экспедиционного обслуживания грузов Заказчика указана в Спецификации № 1, которая является неотъемлемой частью настоящего договора. Стоимость транспортно-экспедиционного обслуживания грузов Заказчика, следующих по направлениям, не указанным в Спецификации

№ 1 договора, а также условия не указанные в договоре, согласовываются в заявках на перевозку грузов, которые являются неотъемлемой частью данного договора.

4.2. Срок оплаты в течение 40 дней с момента предоставления 2-х оригиналов счета и оригиналов акта выполненных работ. Оплата по направлениям, указанным в Спецификации №1 – в российских рублях или белорусских рублях по курсу НБ РБ на день оплаты. Днем оплаты считается день списания денежных средств с расчетного счета “Заказчика”.

4.3. Оплату банковских расходов, взимаемых банком “Заказчика” за перевод платежей, берет на себя “Заказчик”, остальные банковские расходы возлагаются на “Экспедитора”.

## **5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН**

5.1. Стороны несут ответственность за неисполнение и ненадлежащее исполнение своих обязательств по договору в соответствии с действующим законодательством Республики Беларусь.

## **6. УСЛОВИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ**

6.1. В случае не подтверждения принятия заявки к исполнению (в течение 2-х часов с момента направления заявки Заказчиком) или подтверждения принятия заявки к исполнению в иную дату и время, чем указано в заявке Заказчика, Заказчик имеет право заказать выполнение данной перевозки у другого экспедитора с взысканием с Экспедитора разницы в стоимости транспортно-экспедиционного обслуживания между ставкой фрахта Экспедитора и привлеченного экспедитора, а также Экспедитор уплачивает Заказчику штраф за неприятие заявки к исполнению в размере 50 евро.

6.2. В случае отказа Экспедитора от принятия заявки к исполнению Заказчик имеет право заказать выполнение данной перевозки у другого экспедитора с взысканием с Экспедитора разницы в стоимости транспортно-экспедиционного обслуживания между ставкой фрахта Экспедитора и привлеченного экспедитора, а также Экспедитор уплачивает Заказчику штраф за неприятие заявки к исполнению в размере 50 евро.

6.3. Оплата неустойки производится в белорусских рублях по курсу Национального Банка Республики Беларусь на день уплаты неустойки.

## **7. ФОРС-МАЖОР**

7.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему договору, если оно явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, а именно: стихийных бедствий, пожара, наводнения, землетрясения, террористических актов, военных действий любого характера, различных народных волнений, действий органов государственной власти и т.п. и если эти обстоятельства непосредственно повлияли на исполнение настоящего договора.

## **8. РЕШЕНИЕ СПОРОВ И РАЗНОГЛАСИЙ**

8.1. Все споры и разногласия, которые могут возникнуть при исполнении настоящего Договора и связанные с ним, по возможности будут решаться

Сторонами путем взаимных переговоров и оформляться письменно.

8.2. В случае невозможности достичь соглашения путем переговоров, возникшие споры подлежат разрешению в Хозяйственном суде Гродненской области.

## **9. ДЕЙСТВИЕ ДОГОВОРА И ПОРЯДОК ЕГО РАСТОРЖЕНИЯ**

9.1. Настоящий договор вступает в силу с момента подписания и действует по 31 декабря 2013 года.

9.2. Любая из Сторон вправе расторгнуть настоящий Договор в одностороннем порядке, письменно известив о своем решении другую Сторону не менее чем за тридцать суток до даты планируемого расторжения. В указанном случае Договор считается утратившим силу после окончания взаимных расчетов Сторон по нему.

## **10. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ**

10.1. Любые изменения и дополнения к настоящему Договору действительны только в случае их оформления в виде дополнительных соглашений и подписания обеими сторонами.

10.2. Каждая из Сторон обязана немедленно в письменной форме информировать другую Сторону об изменении любых реквизитов юридического лица.

10.3. Настоящий Договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой стороны.

## **11. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И РЕКВИЗИТЫ СТОРОН**

“ЭКСПЕДИТОР”

“ЗАКАЗЧИК”

ОАО «Гродно Азот»

Республика Беларусь, 230013, г. Гродно,  
проспект Космонавтов, 100.

УНП 500036524, ОКПО 00203832.

Адрес для корреспонденции:

Республика Беларусь, 230026, г. Гродно,  
ул. Славинского, 4.

Тел./факс 51-35-04, 73-86-70

р/с 3012126577013/974 (BYR)

в/с 3012126577055/978 (EUR)

в/с 3012126577039/643 (RUB)

в ОАО «БПС-Сбербанк» Региональная дирекция № 400, г. Гродно, ул. 1 Мая 2/2,  
БИК: 153001369

**Экспедитор:**

**Заказчик:**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2013 г.

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2013г.



## Спецификация № 1

к договору № \_\_\_\_\_ от “ \_\_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 2013 года

**Заказчик:       ОАО “Гродно Азот”**

**Экспедитор:**

Направление, группа грузов	Вес груза, тонны	Тип подвижного состава	Ставка за вагон (контейнер), рос. руб.

**Примечание:**

- Данные ставки фрахта действительны с 01 октября 2013 года по 31 декабря 2013 года для следующих грузов:

**Экспедитор:**

М.П.

**Заказчик:**

М.П.

\_\_\_\_\_  
“ \_\_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 2013г.

\_\_\_\_\_  
“ \_\_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 2013г.